

Light you up



DAIHATSU

2人乗り / 660cc

働くあなたのいちばん。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET TRUCK





働くあなたのいちばんへ。

誕生から60年、常に日本の「働く」に寄り添い続けてきたハイゼット。
 さらなる仕事の効率を極め、いまハイゼットトラックが新たな進化を遂げました。
 軽トラックNo.1^{*1}の荷台広さと広々としたキャビンはそのままに、誰もが使いやすい
 多彩な快適装備や働く人の運転しやすさ、そして先進の安全装備を
 搭載したこのクルマは、まさに軽トラックのニュースタンダード。
 日本の「働く」にいちばんに寄り添う、新しい時代の最高のパートナーへ。

※1:2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

ニッポンにはハイゼットがある。



働くあなたのいちばんへ。
 ニッポンには
 ハイゼットがある。
HIJET

TRUCK

DNGA
Global Architecture

使いやすさを徹底的に進化。
 先進テクノロジーをみんなのものに。
 基本性能の向上

軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用しています。乗る人の使い方が職業によって特徴がある商用車のハイゼットは、あらゆる職業のあらゆるシーンを具体的に想定。さらに、お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクティブの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものにするべく今後さらに開発を加速していきます。」
※2:Connected, Autonomous, Shared, Electric



Photo (表紙左: P.01-02): エクストラ(4WD CVT)、ボディカラーは白(W19)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション
 Photo (表紙右): シャンゴ エクストラ(4WD CVT)、重ねるカラーバック(ボディカラーはアイクローザンレッドメタリック (R67)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション)

一回の出荷でたくさん積み込みたいので、荷台が広ければ広いほど、助かります!



Large Space

一度でたくさん運べる、クラス最大^{※1}の荷台広さ。

ハイゼットトラックの使い勝手の良い荷台は、軽トラックでNo.1^{※1}の広さです。荷物をとことん積めるので、仕事の量が変わります。

※1:2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

軽No.1

軽トラックNo.1^{※1}の荷台広さ。だから、たくさん積める。だから、あらゆる業種で大活躍。



りんごコンテナ
48個

長さ640mm×幅320mm×高さ320mm
12個×4段



みかんコンテナ
54個

長さ522mm×幅365mm×高さ309mm
13個×4段+2個



縦・横置き可能

長さ1,905mm×幅955mm×厚さ60mm



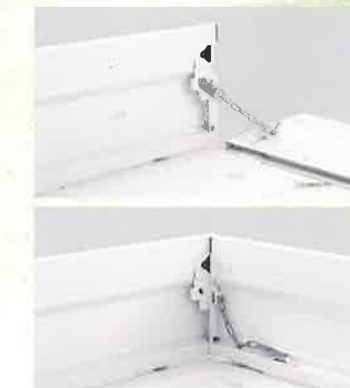
20Lポリタンク
40個

●積載例の数値はあくまでも参考値です(ジャンボは異なります)。最大積載量の350kgの範囲内でご利用ください。



※2:ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。ジャンボは1,670mm。※3:社内測定値。※4:ジャンボは1,650mm。※5:ジャンボは1,990mm。※6:ジャンボは23個となります。※7:ジャンボは形状が異なり、荷台ステップは左側のみの装着となります。※8:軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。Photo: エクストラ(4WD CVT)、ホテカカラーはホワイト(W19)、9インチスマホ連指ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■走行中は収納または積載したものが定形の支障とならないように、しっかりと収納または積載してください。■装備品の詳しい設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

作業を心強く支える、さまざまな荷台アイテム。



格納式テールゲートチェーン
[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、エクストラに標準装備] テールゲートを水平の状態に保て、長尺物などを積む時に便利。



大型ゲートハンドル
手袋をしていても握りやすく、頑丈。



あゆみ板掛けテールゲート
●あゆみ板(ディーラーオプション)は撮影のために用意したものです。

軽No.1 ガードフレーム荷台長^{※2,※3}
1,945mm

荷台長^{※4}
1,940mm

軽No.1 荷台フロア長^{※3,※5}
2,030mm

荷台幅
1,410mm

荷台床面地上高^{※3}
660mm

軽No.1 荷台フック数

25個^{※6}の豊富なフック。積載力を高める装備も充実。



荷台ステップ/平シートフック^{※7}
長靴でも足をかけやすい広い開口幅。平シートの固定に便利なフック付。



クラス初!

夜間の作業や積み下ろしに便利なLED大型荷台作業灯。

[ジャンボ エクストラ、エクストラ、スタンダード「農用スペシャル」、スタンダード「農用スペシャル」(スマートアシスト非装着車)に標準装備。ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダードにメーカーオプション]

夜間・朝方の作業など、暗い場所での作業の際に荷台を照らす、LEDの大型荷台作業灯を採用。首振り機構付で荷台全体を照らします。



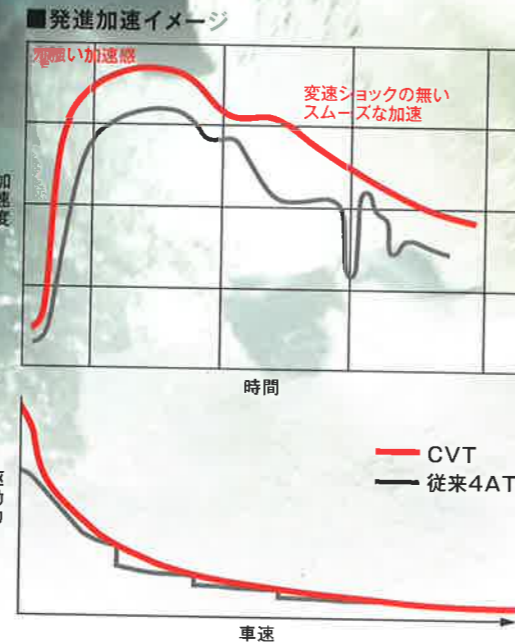
力強く安定して走れるので、重たい資材を積みながらでも、安心して走れます。



Driving Performance

走破性と安定感、燃費性能を追求したパワフルな走り。

力強く、静かで、経済的。ハイゼットトラックの走りの良さが、乗る人の仕事を頼もしくサポートします。



クラス初! 3モードを選択できる電子制御式4WD (CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。



●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。



■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



ここ一番、よりたくましい走り。Hi-Loモード切替機構*。

【一部4WD 5MT車に標準装備】

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

*詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



クラス初! FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP (CVT車)。

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能をはじめ、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。



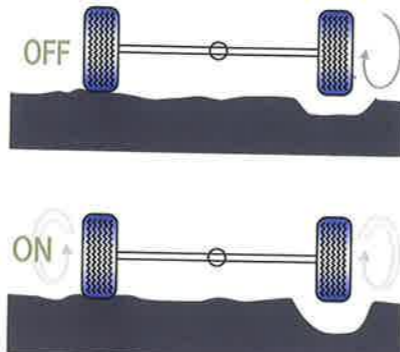
クラス初! ぬかるみ脱出を容易にするスーパーデフロックをCVT車にも設定*。

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

*詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



スイッチはインパネセンターに配置



CVT車: Bレンジ・Rレンジのみ作動
5MT車: 1速・後退時のみ作動



Photo: エクストラ(4WD CVT)。選べるカラーパック(ボディカラー: オパールカーキメタリック(G55))、6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

重荷時も安定感。リヤ4枚リーフスプリング*。

【一部4WD車に標準装備、一部2WD車にメーカーオプション】

重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。

*詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



クラス初! アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約9km/h以下で作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドルストップとなります。

軽トラック最小^{※3}の小回り性。あぜ道・街中で運転しやすい。



力強い走行性能と高い燃費性能を両立。TOPAZ NEO

5MT車		CVT車	
JC08モード 燃料消費率 ^{※4} (国土交通省審査値)			
2WD	19.0 km/L*	2WD	21.0 km/L*
WLTCモード 燃料消費率 ^{※4} (国土交通省審査値)			
2WD/4WD	15.6 km/L	2WD	16.5 km/L
		4WD	15.8 km/L
市街地モード ^{※5}	13.9 km/L	市街地モード ^{※5}	2WD 14.9 km/L 4WD 14.9 km/L
郊外モード ^{※5}	17.1 km/L	郊外モード ^{※5}	2WD 18.0 km/L 4WD 16.9 km/L
高速道路モード ^{※5}	15.6 km/L	高速道路モード ^{※5}	2WD 16.4 km/L 4WD 15.5 km/L
最高出力(ネット)		最大トルク(ネット)	
5MT車	34 kW[46PS]/5,700rpm	CVT車	60 N·m[6.1kg·m]/4,000rpm

※4: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*1: 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。*2: 2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

※3: 2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

働くあなたのいちばん。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET CARGO



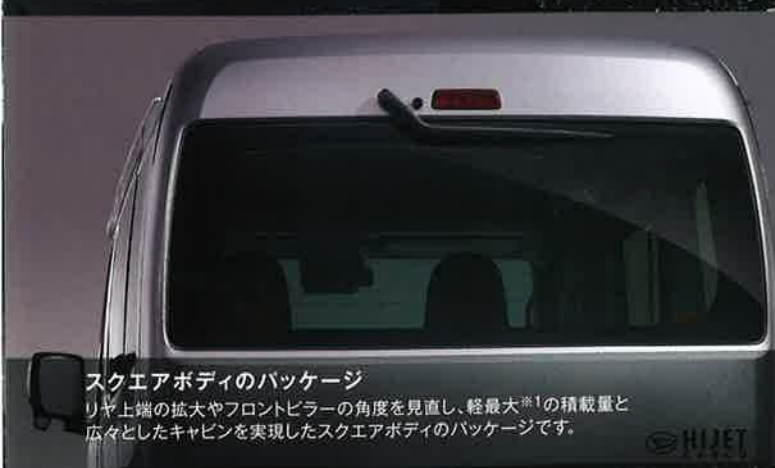
Styling

日本の「働く」を支えるその姿は、
たくましく、頼もしい。

堂々として精悍、そして心強さを感じさせるハイセット カーゴのスタイリング。

そこには、見た目のデザインだけではなく、ひとつひとつの細部に「働く」を考えたこだわりが込められています。

さらに、多彩なボディカラーもご用意し、日本の働く人の毎日を彩り、そして頼もしく支えます。



スクエアボディのパッケージ

リア上端の拡大やフロントビラーの角度を見直し、軽最大^{※1}の積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。



リペア性に配慮したフロントロアバンパー

傷がつきやすいバンパー下部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能とすることで、修理費用の負担軽減に配慮しています。



リヤコンビネーションランプ/ワイドフラットバックドア

被視認性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広のフラット面を持つ形状としています。



多彩なボディカラーバリエーション

定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。

■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくは、P.28、P.31-32をご覧ください。

※1: 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅、荷室高でNo.1。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。
Photo: デラックス(2WD CVT)、ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。省カパックはメーカーオプション。

荷室が本当に広いから、一回の配送で
たくさんのお客さまに届けられて、うれしい!

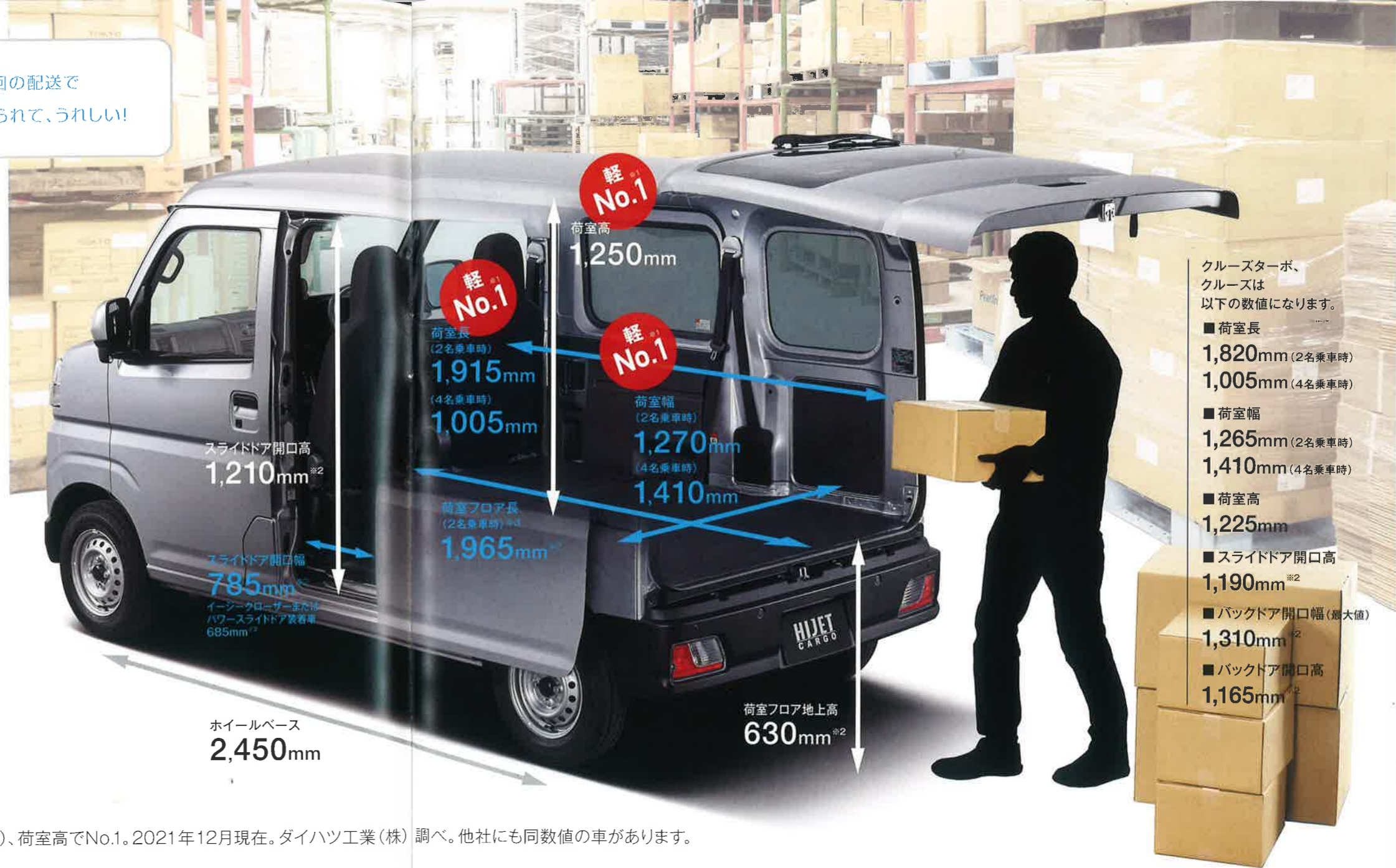


Large Space

軽No.1^{※1}の積載量で、 毎日の仕事ははかどる。

ハイゼット カーゴは、荷室の長さ・幅・高さのサイズが
軽キャブオーバーバンの中でNo.1^{※1}優れた積載能力と
積み下ろしのしやすさで、毎日の仕事に大きく貢献します。

※1: 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、荷室高でNo.1。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。



軽No.1

ルーフサイド幅^{※4}
1,170mm^{※2}

バックドア開口高^{※2}
1,165mm^{※2}

バックドア開口幅(最大値)^{※2}
1,345mm^{※2}



積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床。

ハイゼット カーゴのバックドアは、大きな開口部と
低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに
行えます。また、後席スライドドアの開口部も広く、
状況に応じた荷物の出し入れができます。

たっぷり効率よく積める大荷室。

 みかん箱 68個 長さ380mm 幅310mm 高さ280mm	 ビールケース 36ケース 長さ445mm 幅365mm 高さ315mm
 パンケース 71ケース 長さ680mm 幅420mm 高さ100mm	 曇(中京間) 9枚 長さ1,820mm 幅910mm 厚さ55mm

■積載例の数値はあくまでも参考の数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご利用ください。
■曇の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。
■積載例の数値は2名乗車時のもの。
※2: 社内測定値
※3: 荷室フロア長(助手席シートスライドを最前側にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。
※4: ルーフサイド幅(一般的な引っ掛け用段ボール(497mm×315mm×293mm)を4段積みした際(フロアから約1,175mm)の有効幅。

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、
大きなルーフサイド幅を実現。さらにバックドアも
垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保。
またフロントのピラーを立たせることで、
フロント席にもゆとりある頭上空間を実現しています。



無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

「たくさん荷物を積みたい」「大切な荷物を傷つけないで運びたい」。
そんな想いにお答えして、ハイゼット カーゴの荷室は、
従来、凹凸のあった荷室の側面や床面をフラット化しました。
これにより、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、
さらに大切な荷物も傷が付きにくくなります。



スライドドアが自動で開いてくれるので、
両手に荷物を持っていても積み込みがラク!



Useful Functions

積み込みから発進まで、 快適装備が仕事をサポート。

仕事の負担を少しでも軽くするために、
ハイゼット カーゴは、自動やワンタッチで行える
うれしい快適装備を豊富に揃えています。

クラス初!

便利機能を搭載した両側パワースライドドア。

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション】

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを
軽キャブオーバーバンで初めて採用*1しました。

〈自動でオープン、ウェルカムオープン機能〉クラス初!

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、
乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、
パワースライドドアが自動で解錠しオープン。
両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなく
スムーズに乗り込む
ことができます。

降車時に予約

クルマに近づくと
自動でオープン



■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。
■室外検知エリアは、ドアの解錠・左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン・左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。
■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車両に近づいてください。



クラス初!

軽く閉めるだけで、半ドアから全閉、 両側スライドドアイージークローザー。

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション】

手で半ドアの位置まで
閉めると、あとは自動で
全閉してくれるイージー
クローザーをスライドドア
両側に採用しました。



■写真はパワースライドドア非装着車

クラス初!

操作はワンタッチだけ、 キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション】

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエスト
スイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・
ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外
ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



⚠注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

ポップアップ機構付リヤガラス

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキバンGにメーカーオプション】

ポップアップ機構付リヤガラスで
簡単に車内の換気が可能です。



省カパック 【デラックス(CVT)にメーカーオプション】

バックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付
(運転席/助手席/バックドア))
キーを使わずに、ドアの施錠・解錠が可能です。



電動格納式カラードアミラー (ボディ同色)
スイッチ操作によるドアミラーの開閉が可能です。



〈その他の装備〉
プッシュボタンスタート
ボトルホルダー (後席)
スライドドアイージークローザー (両側)

スライドドア
トリム

セキュリティ
アラーム

*1: 軽キャブオーバーバンとして、初採用 (両側パワースライドドア、ウェルカムオープン機能はメーカーオプションとして初採用)。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。
Photo: クルーズスターボ(2WD)、選べるカラーパック(ボディカラー・アイスクリーン(G62))、パワースライドドア、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、LEDバック、視界補助バックはメーカーオプション。

■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。

Light you up  DAIHATSU

2・4人乗り / 660cc

ATRAI





Enjoy The Square!

アトレーは、乗る人の新しい居場所となるために、軽キャブオーバーバンならではの広々としたキャビンを実現したスクエアボディを採用。またLEDヘッドランプやメッキフロントグリルなど、スタイリッシュな装備も充実。「楽しい」を極めるアトレーで、お気に入りの場所へ出かけよう。



LED Headlamp / Front Grill

Front Bumper / LED Fog Lamp



Rear Combination Lamp / Rear Bumper Garnish

12-inch Full Hubcap / Side Stone Guard



Beauty & Easy To Use

目に美しく、使うに優しい。機能美が細部に宿る。

空間をすみずみまで有効に活かした、使い勝手のよい充実の収納。



Photo:RS(2WD)、ボディカラーはトニコレンジメタリック(R71)、9インチスマイルディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション。
 ■写真の小物等は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。



Always Together!

いつでもどこでも使いやすい。だから、ずっと一緒にいたくなる。

■ 大きなドアと低い床で乗り降りラクラク。

背の高い方でも頭がスムーズに通せ、床とシートは低めの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

■ 乗降グリップ
(運転席/助手席/後席左右)

つかみやすい大型サイズ。乗り降りをさらにラクにし、安心感も高めます。
■写真は後席(助手席側)



■ 電動格納式カラードアミラー(ブラック)

スイッチ操作でドアミラーを格納します。



■ 助手席からの乗り降りもラクラク。

広い足元で、クルマの運転席側に余裕のない場所でも横への移動がスムーズです。



■ スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能を実現。クリーンな車内空間に貢献します。

■ 長距離ドライブでも快適。

操縦安定性の向上や静粛性の確保により、高速走行や長距離の運転も快適です。

■ 最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。

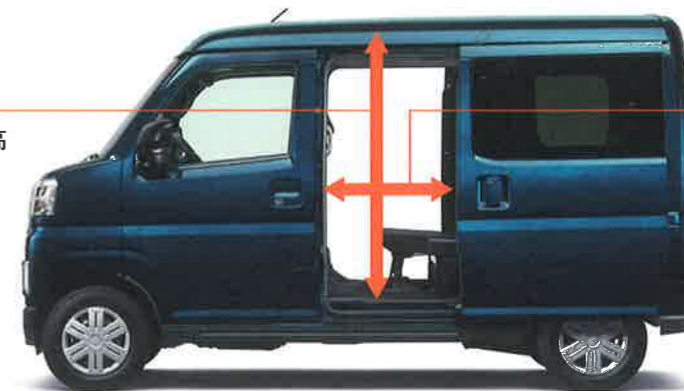
最小回転半径

4.2m



スライドドア開口高
1,190mm^{※1}

スライドドア開口幅
685mm^{※1}



クラス初!

■ イージークローザー採用、両側パワースライドドア [パワースライドドア(両側)・RS、アトレーデッキバンに標準装備]
リモコン操作などで、ラクに電動で開閉できるパワースライドドアを両側に設定。さらに、半ドアから自動で全閉するスライドアイージークローザー(両側)を軽キャブオーバーバンで初めて採用^{※2}しました。



※3: 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。

クラス初!

■ 自動でオープン、ウェルカムオープン機能。 [RS、アトレーデッキバンに標準装備]
降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■ オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。
■ 室外検知エリアは、ドアの解錠(左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン(左右ドアミラーから半径1.0m以内)となります。
■ オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。
■ オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたらうって車両に近づいてください。



快適な室内空間のための充実装備。

■ スーパーUV&IRカットガラス
(フロントアウトドック)

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※1}カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
●IR=Infrared Rays(赤外線)



■ トップシェイドガラス
(フロントウインドック)

ブルーのスモーク加工がまぶしさを抑えます。



■ スモークドガラス
(スライドドア/クォーター/バックアウトドック)

プライバシーを守り、冷房効果も高めます。
■アトレーデッキバンはスライドドアとリアウインドックとなります。



■ リバース連動リヤワイパー

[RS、Xiに標準装備]
フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

■ サンバイザー(運転席/助手席)
(パニティミラー(運転席)&チケットホルダー(運転席))

日よけはもちろん、身だしなみのチェックに便利なミラーと、有料道路の通行券などが収納できるホルダーを備えています。



■ リヤヒーター

[4WD車に標準装備]
リヤシートの足元へ温風を吹き出し、寒い日でも快適です。



■ ポップアップ機構付リヤガラス

エンジンオフ時でも、ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。



※1: 社内測定値 ※2: 軽キャブオーバーバン(1BOX型軽商用車)として、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。Photo-RS(2WD)、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(BB2)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳細はP.30の主要装備一覧表をご覧ください。