



軽の技術で、
コンパクトを
変えていく。

笑顔を広げる安全・安心な軽トラックを。

軽トラック初^{※1} 衝突回避支援ブレーキ機能

もしもの事故を防ぐための予防安全機能 **スマアシⅢ^{※2}**



新しいハイゼットトラックは、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ^{※2}」を、5MT車を含めて軽トラックに搭載。これまでの軽トラックにはない、高い安全性を追求しました。また、広々キャビンで、乗用車のような乗り心地を実現し、買物や送り迎えなどにも快適に使える「ジャンボ」もラインナップ。

働く人はもちろん、ご家族にも明るい笑顔を広げます。

※1: 2015年5月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。



使い勝手の良い
広い荷台

P.7-8

NO.1^{※2}の
防錆保証

P.9-10

仕事で使うクルマ
だからこそ安全性

P.11-12

開放的な
キャビン

P.13-14

力強いパワーと
機動力

P.15-16

充実した
便利な収納

P.17-18

2010年～2017年
8年連続 販売台数^{※3}

日本一

HIJET
TRUCK

※2: 2018年5月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※3: 2010年～2017年 国内軽・小型・普通トラック車名別年間(暦年)新規届出・登録台数(全軽自協・自販連資料より)。

上段Photo: (左) エクストラ"SAⅢ"(2WD 5MT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S526)。 (中) エクストラ"SAⅢ"(2WD 4AT)。濃べるカラーバック(ボディカラーはライトローズマイカメタリック(T22))はメーカーオプション。ワイド"スタンダード"メモリーナビ(2018年モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 (右) ジャンボ"SAⅢ"(2WD 4AT)。濃べるカラーバック(ボディカラーはオフホワイト・キメタリック(S55))はメーカーオプション。下段Photo: (左) エクストラ"SAⅢ"(2WD 5MT)。ボディカラーはホワイト(W19)。 (中) ジャンボ"SAⅢ"(2WD 4AT)。濃べるカラーバック(ボディカラーはオフホワイト・キメタリック(S55))はメーカーオプション。 (右) エクストラ"SAⅢ"(2WD 5MT)。濃べるカラーバック(ボディカラーはニコレンジメタリック(R71))はメーカーオプション。

毎日クルマを 使うあなたに 一層の安心を。

万が一事故が起きてしまうと、
仕事に支障をきたすだけではなく、
会社やお店の信用にも影響を
及ぼすこともあります。
スマートアシストⅢtは、先進の
安全技術で商用車に必要な
安全・安心をサポートします。

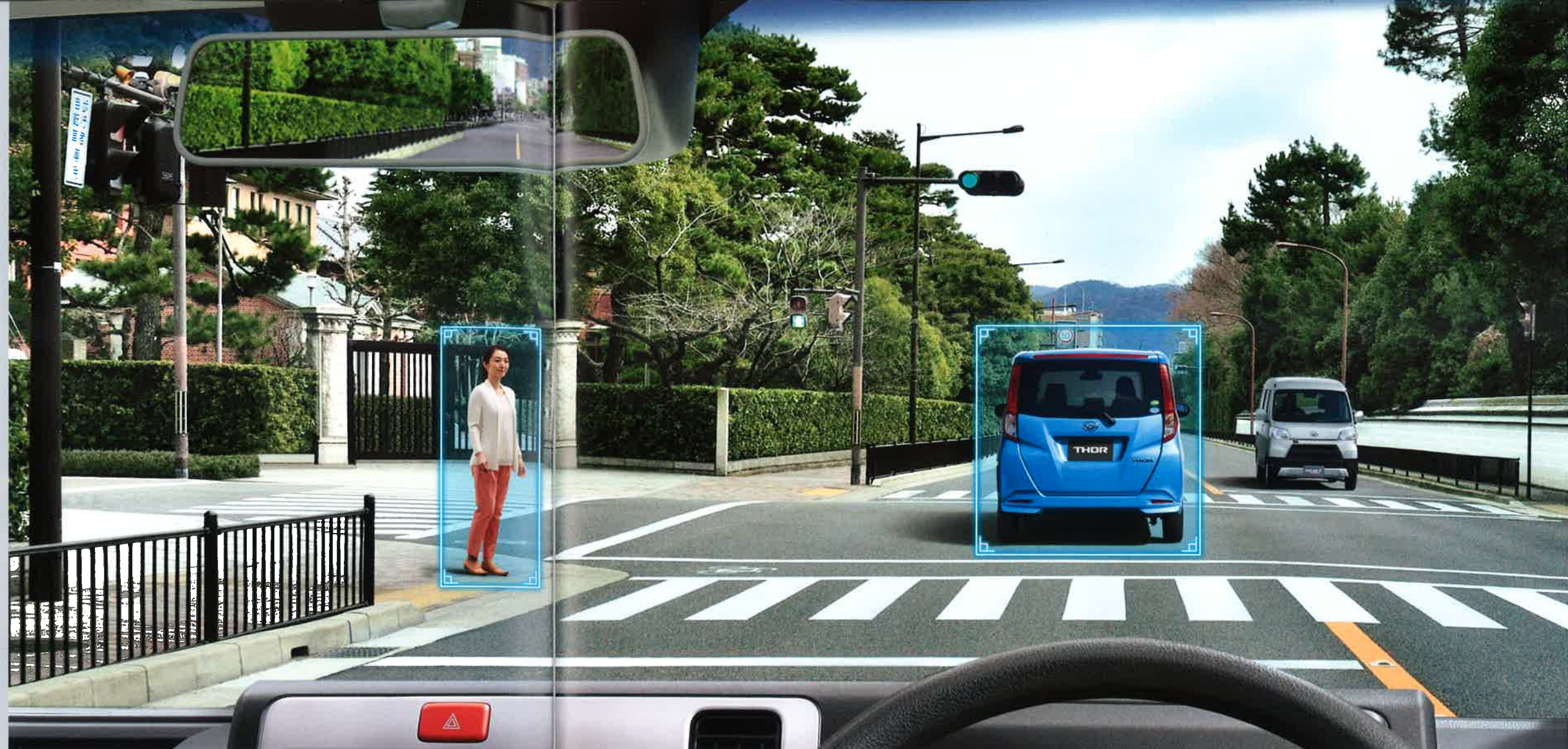
MT車にも
搭載

スマートアシストⅢt



「スマートアシストⅢt」搭載車は
サポカーS<ペーシック+>に適合。

【ジャンボ”SAⅢt”、エクストラ”SAⅢt”、ハイルーフ”SAⅢt”、スタンダード”商用スペシャルSAⅢt”、
スタンダード”SAⅢt”に標準装備】 ■AT車とMT車では一部機能が異なります。



■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者)／衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

4AT
5MT

軽トラ
初

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



▲ 衝突の危険性
あり

▲ 衝突の危険性が
高い

▲ 衝突の危険性が
非常に高い

1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオ
カメラが検知し、衝突の危険性があると
判断した場合、ブザー音とメーター内
表示でお知らせします。

作動条件

対車両
約4～約100km/h走行時

対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ビビビビビビ

メーター内表示

点滅

2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったと
システムが判断した場合、
自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件

対車両
約4～約50km/h走行時

対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ビビビビビ...

メーター内表示

点滅 点灯

3 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが
判断した場合、強いブレーキで減速。
衝突の回避や、被害の軽減を
サポートします。

作動条件

対車両
約4～約50km/h走行時

対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ビビビビビ...

メーター内表示

点滅 点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、対車両の場合は作動したときの自車速度が約4～約50km/hであれば被害を軽減できる場合があります。自車速度が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。対歩行者の場合は作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約50km/hであれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。AT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチを踏んだ状態では停止しません。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■スマートアシストⅢtに関するその他の注意事項はP.6をご覧ください。■スマートアシストⅢtの写真・図は作動イメージです。

■セーフティ・サポートカーS<ペーシック+>(サポカーS<ペーシック+>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://port.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/

働く人と ご家族の 安心のために。

運転するご本人はもちろん、そのご家族にとっても、安全が一番の願いです。
今日も一日無事に帰宅し、ご家族に笑顔を。
スマートアシストⅢtは、ご家族の思いもサポートします。

MT車にも
搭載

スマートアシストⅢt



「スマートアシストⅢt」搭載車は
サボカーS<ベーシック+>に適合。

【ジャンボ「SAⅢt」、エクストラ「SAⅢt」、ハイレーブ「SAⅢt」、スタンダード「標準スペシャル SAⅢt」、スタンダード「SAⅢt」に標準装備】 ■AT車とMT車では一部機能が異なります。



■写真はステレオカメラが前方の壁を検知しているイメージです。



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能(前方)

4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。■制動時には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

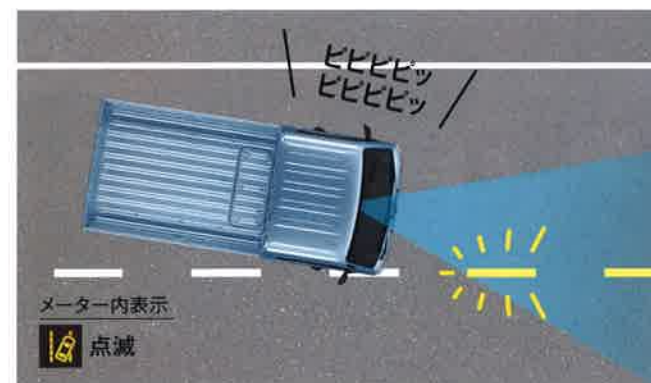


高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを防ぐ
車線逸脱警報機能

4AT
5MT

軽トラ
初

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



■道路上の車線ががすれていたり、汚れていたりしている場合は、作動しません。■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



信号待ちでのうっかりを防止
先行車発進お知らせ機能

4AT
5MT

軽トラ
初

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■AT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■MT車は[R]以外でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

⚠️ ■スマートアシストⅢtに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢtは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢtの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢtについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢtの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■スマートアシストⅢtの空真・図は作動イメージです。

使い勝手の良い、広い荷台。
とことん積めて、仕事がかどる。



25個^{※5}の豊富なフック。
積載力を高める装備も充実。



荷台ステップ/平シートフック^{※6} 大型ゲートハンドル
長靴でも足をかけやすい広い開口部。平シートの固定に便利なフック付。 手袋をしていても握りやすく、頑丈。



格納式テールゲートチェーン テールゲートを水平の状態で保て、長尺物などを積む時に便利。
大型荷台作業灯 ひときわ明るい21ワット。暗い場所や夜間での積み降ろしがはかどります。
[ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボ、エクストラ"SA"Ⅲに標準装備] [ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボ、エクストラ"SA"Ⅲに標準装備]



あゆみ板掛けテールゲート ●あゆみ板(ディーラーオプション)は撮影のために用意したものです。
リヤ牽引フック 他車からの牽引に便利で頑丈なフック。

軽トラックNo.1^{※1}の
荷台フロア長だから
業種を問わず大活躍。

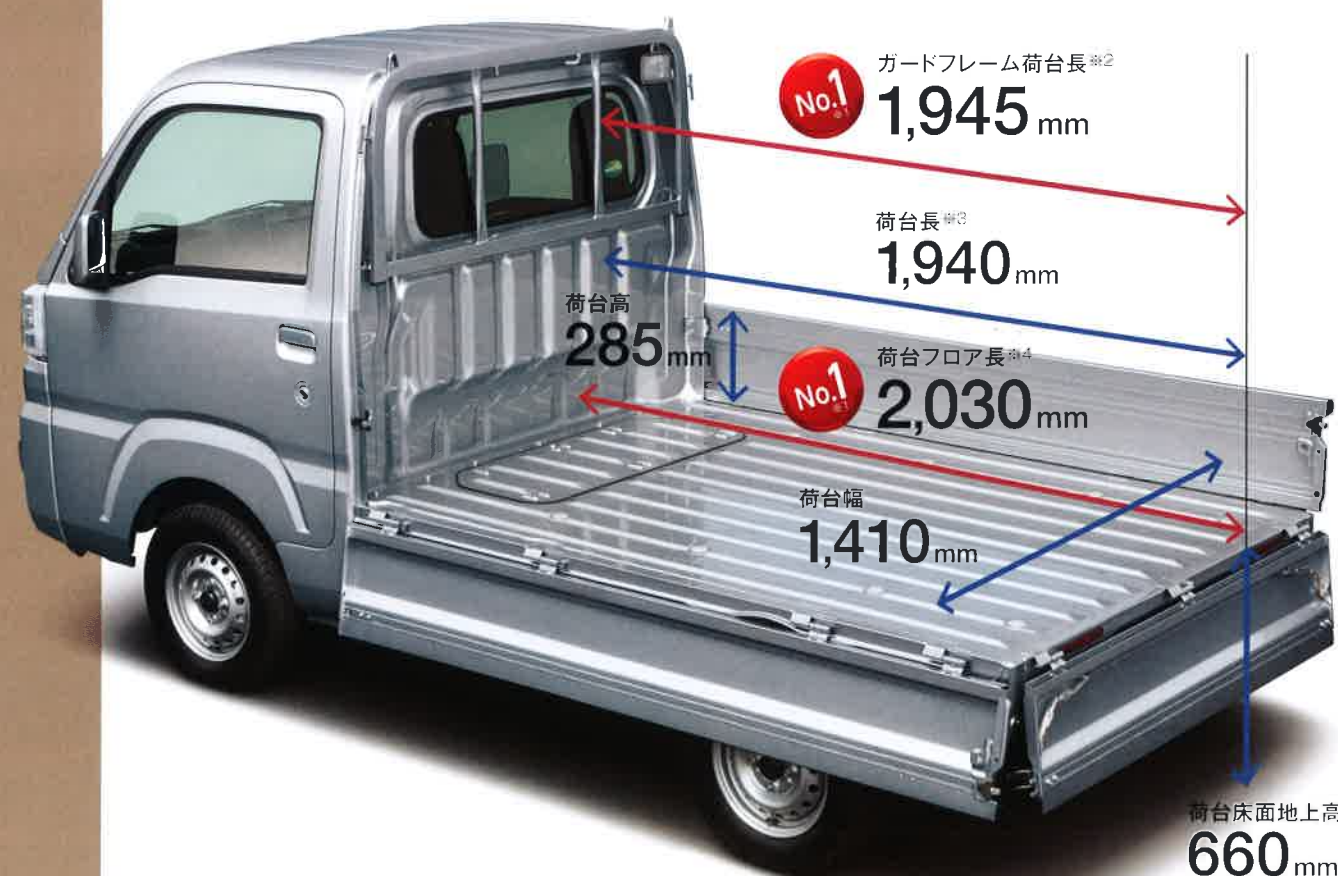
りんごコンテナ 48個
長さ640mm×幅320mm×高さ320mm
12個×4段

みかんコンテナ 54個
長さ522mm×幅365mm×高さ309mm
13個×4段+2個

畳(関西間) 縦・横置き可能
長さ1,905mm×幅955mm×厚さ60mm

20Lポリタンク 40個
長さ335mm×幅196mm×高さ425mm

●積載例の数値はあくまでも参考数値です(ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボは異なります)。
最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。

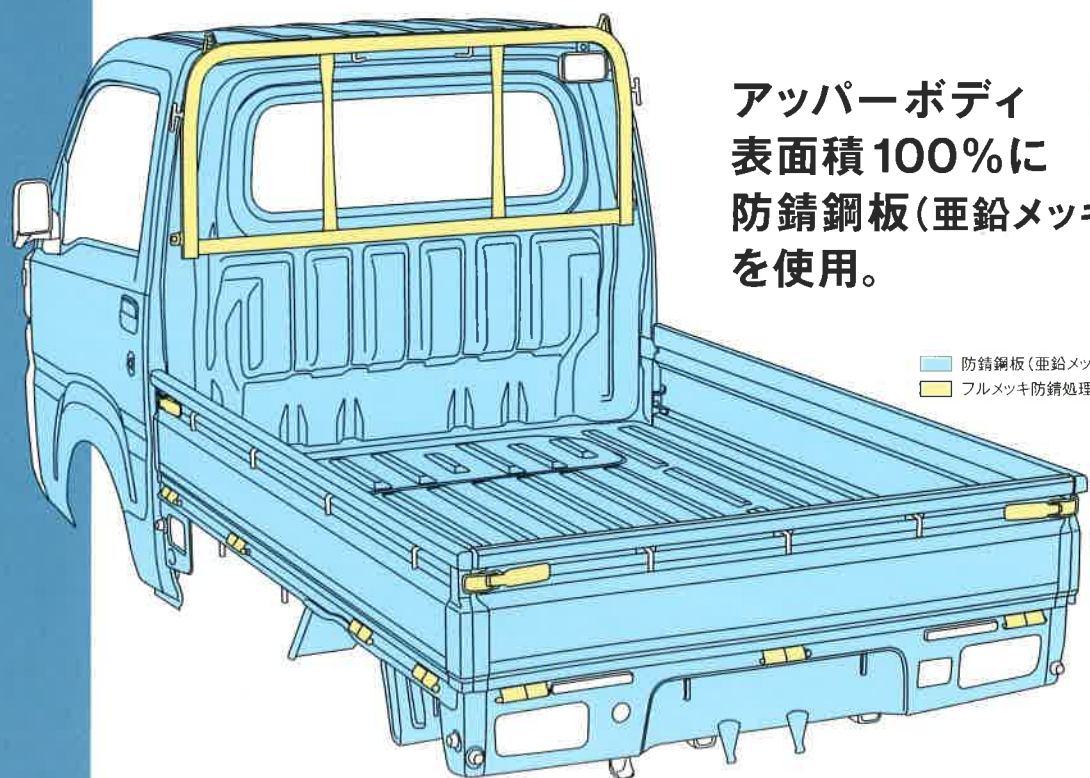


※1:2018年5月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2 ガードフレームからテールゲートまでの荷台の長さ。ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボは1,670mm。※3 ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボは1,850mm。※4 ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボは1,930mm。※5 ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボは23個となります。

※6 ジャンボ"SA"Ⅲは、ジャンボは形状が異なり、荷台ステップは左側のみの装着となります。Photo エクストラ"SA"Ⅲ(2WD 5MT)。ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S28)。

軽トラックNO.1の防錆保証。
長期保証で安心・長持ち。



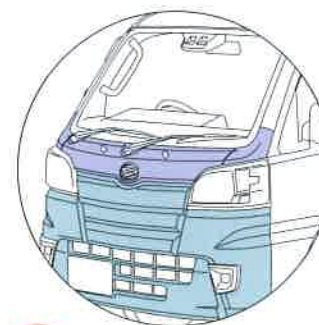
**アッパーボディ
表面積100%に
防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)
を使用。**

防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位
フルメッキ防錆処理部位

No.1
防錆鋼板使用率

**樹脂製前面パーツにより
飛び石によるサビなし。**

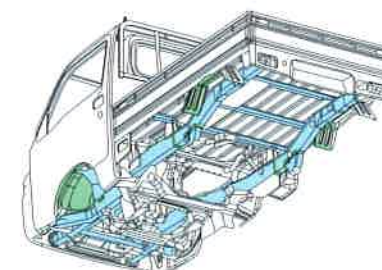
たとえ塗装がはがれてもサビず、
車体の軽量化にも貢献します。



樹脂製前面パネル
樹脂製バンパー

**フレームなど下回りの
サビ対策も強化。**

フレームにも防錆鋼板(亜鉛
メッキ鋼板)を使うなど、泥道や
雪道を多く走る状況に備え、
下回りの防錆も強化しました。



アンダーコートおよび
シーラー塗布範囲
防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)
使用部位

**軽トラック最長レベルの
サビ保証期間。**

No.1
サビ保証期間

高い防錆性能に裏付けられた、自信の長期サビ保証を全車に。
ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年、
ボディ外板表面は荷台を含み3年保証します。

ボディ外板穴あき サビ保証 **5年**

ボディ外板表面 サビ保証 **3年**

**サビの発生を抑え込む
3層におよぶ入念な塗装。**

強力な防錆効果のあるカチオン
電着塗装をした上に、中塗りと
上塗りを実施。塩害や融雪剤
などによるサビを防ぎます。

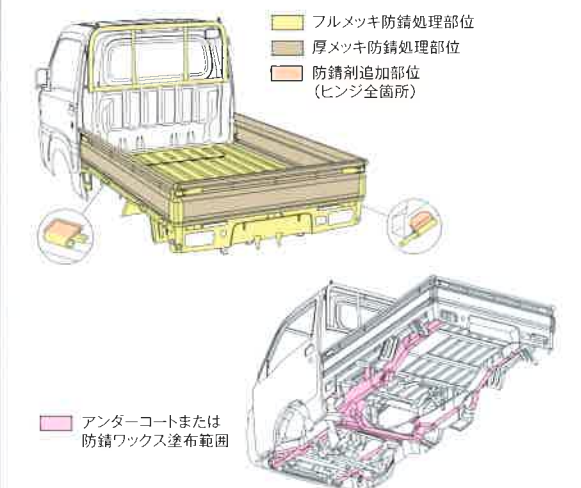
3層:表面塗り
2層:中塗り
1層:カチオン電着塗装
ボディ

ストロング防錆パック メーカーオプション

より強力な防錆仕様も設定。
全国の過酷地で活躍しています。

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく
荷台全面もしっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートに
メッキがさらに厚い高性能防錆鋼板
(亜鉛メッキ鋼板)を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

*ジャンボSAⅢ、ジャンボはキャンピング形状が異なるため、一部塗布範囲が異なります。



■ バックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

※1:2018年5月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2:2014年9月。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。※3:使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳細については、販売店にお問い合わせください。
Photo エクス11ラ SAⅢ(2WD 5MT)。画像はカラーパック(ボディカラー:白/ブルーマイカメタリック(B60))はメーカーオプション。

毎日仕事で使うクルマだからこそ、
万が一の時にも、高い安心感を。



毎日仕事で使うクルマだからこそ、 ボディから高い安全性を追求。

56km/h オフセット衝突に対応。 安心の基本は、頼れるボディ。

万が一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが生存空間を確保する設計。国内安全基準（前面・後面）をクリアし、最新の法規「56km/h オフセット衝突」にも対応しています。



■写真は実験用車両であり実際の仕様と異なります。

運転席SRSエアバッグを 全車に標準装備。

前からの強い衝撃を感知すると瞬時に膨張・収縮。頭部や胸部への重大な衝撃を緩和します。

もしもの時に同乗者も守るために。 助手席SRSエアバッグを設定。

運転席だけでなく、助手席に乗る人の安全にも配慮。



- SRSは、Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）の略です。
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
- メーカーオプションの適用などについては、P.27～28をご覧ください。

メーカーオプション
【ジャンボSAⅢ、ジャンボに標準装備】

シートベルトはプリテンショナー＆ フォースリミッター機構付。 （運転席・助手席に標準装備）

前からの衝突時、瞬時に巻き取り、拘束効果を高めた後、一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和します。



VSC&TRC

【SAⅢ車に標準装備】

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC作動イメージ図



- VSC=Vehicle Stability Control ■TRC=Traction Control
- VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

LEDパック

メーカーオプション

より明るい光で夜間の運転をサポート。
質感や個性にこだわる方にも
お勧めの装備です。



LEDヘッドランプ
（ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付）
【ジャンボSAⅢ、ジャンボに標準装備】



LEDフォグランプ（メッキベゼル付）
【ジャンボSAⅢ、ジャンボ、エクストラSAⅢに標準装備】



メッキフロントグリル
【ジャンボSAⅢ、ジャンボ、エクストラSAⅢに標準装備】
■ボディカラーのホワイト（W19）を選択時は、白色材質バンパーがカラーバンパー（ホワイト）に変更となります。

■パックオプションの適用などについては、P.27～28をご覧ください。

ABS（EBD機能付）を全車に。

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム。■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。



エマージェンシーストップシグナル

【SAⅢ車に標準装備】

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ヒルホールドシステム

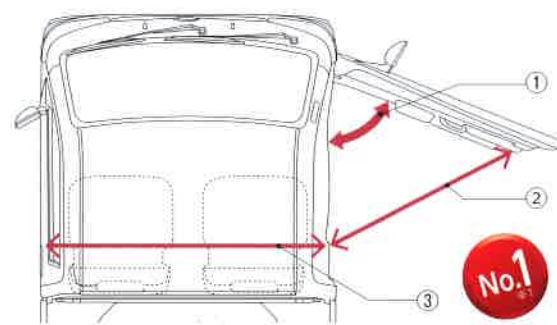
【SAⅢ・AT車に標準装備】

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

開放的なキャビン。
乗り降りや運転も快適。

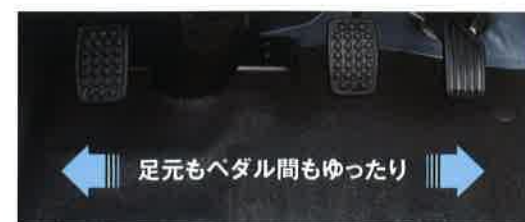


低い床と、大きな開口部で、体格を選ばず乗り降りがラク。



①ドア開度 ②ドア開口部広さ ③室内幅
67度 1,080mm 1,340mm

小柄な方でもヒザや腰への負担が少ない低い床。
また、大きく開くドアと広い開口部で、
長身な方でもムリなく乗り降りできます。



長靴着用時もペダル操作がスムーズです。

ガラスを前に出し、シートスライドを大きく。
乗用車感覚の姿勢で、快適に運転できます。

軽トラックNO.1の室内幅とフロントガラスを大きく前に出すことで、
十分なキャビン空間を実現。ハンドルの角度を起こし、十分な
シートスライド量も確保しているの、乗用車のような姿勢で
快適に運転できます。



運転席
シートスライド
140mm

※1:2018年5月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

ハイルーフは室内の高さに、
さらにプラス90mmのゆとり。

大柄な方やヘルメットをかぶったままでも、
ゆとりをもって乗れます。



Photo:ハイルーフ「SA III」(2WD 5MT)。
選べるカラーバック(ボディカラー・ライトローズマイカメタリック(T22))はメーカーオプション。

農業女子パック

メーカーオプション

女性ならではの視点で選んだ快適装備。



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)/
IR&UVカットガラス(フロントウインドウ)

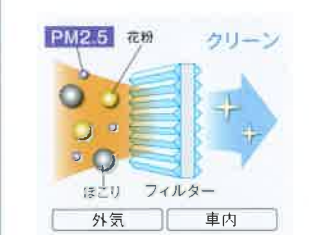
■IR&UVカットガラス(フロントウインドウ)はSA III車に標準装備。
■UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ■IR=Infrared Rays(赤外線)
お肌の大敵、紫外線を約99%カット※2するとともに、肌に感じる暑さや
車内の暑さの原因である赤外線もカット。冷房の効果も高めます。



トフシェイドガラス
[SA III車に標準装備]



バニティミラー(運転席)
[SA III車に標準装備]



スーパークリーンエアフィルター
高い集塵性能で花粉もしっかりと
キャッチ。気になるPM2.5にも対応。
■2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を
約30%キャッチ※2。数値は、フィルターの性能試験
に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。
このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質
については、除去の確率ができません。また、
空気中の有害物質のすべてを除去できるものでも
ありません。PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子
状物質の総称です。

農業女子プロジェクトステッカー

テールゲートに農業女子プロジェクトのステッカー付。

■バックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。



「農業女子プロジェクト」は、農水省が推進する官民連携の
取り組み。女性農業者が日々の中で培った知恵を、企業を通して
新たな商品やサービスとして広く社会に発信し、農業で活躍する
女性の姿を多くの皆様に知って
いただくことを目的としています。
ダイハツは自動車業界唯一の
参画企業です。

<https://nougoujoshi.maff.go.jp>

力強いパワーと機動力。
過酷な場面でも頼れる走り。



低燃費かつ、
満載時・坂道でも力強い加速。

TOPAZ NEO

パワフルでクリーンな先進の〈TOPAZ NEO(トパズネオ)〉エンジン

●TOPAZ NEO from 4 to 2000ccパワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルを誇るハイブリッドエンジンという優越性があります。

JC08モード 走行燃費^{※2}

19.6 km/L

スタンダード^{※1}「エアコン・パワステレス」
(2WD MT車)

JC08モード 走行燃費^{※2}

19.0 km/L

エクストラ^{※1}「SA III」(MT車)
スタンダード^{※1}「農用スペシャル SA III」
スタンダード^{※1}「農用スペシャル」
スタンダード^{※1}「SA III」(MT車)
スタンダード^{※1}(MT車)
スタンダード^{※1}「エアコン・パワステレス」(4WD MT車)

JC08モード 走行燃費^{※2}

18.6 km/L

ジャンボ^{※1}「SA III」(MT車)
スタンダード^{※1}(MT車)
ハイルーフ^{※1}「SA III」(MT車)
ハイルーフ^{※1}(MT車)

JC08モード 走行燃費^{※2}

18.4 km/L

エクストラ^{※1}「SA III」(2WD AT車)
スタンダード^{※1}「SA III」(2WD AT車)
スタンダード^{※1}(2WD AT車)
スタンダード^{※1}「エアコン・パワステレス」(2WD AT車)

JC08モード 走行燃費^{※2}

17.6 km/L

エクストラ^{※1}「SA III」(4WD AT車)
スタンダード^{※1}「SA III」(4WD AT車)
スタンダード^{※1}(4WD AT車)
スタンダード^{※1}「エアコン・パワステレス」(4WD AT車)

JC08モード 走行燃費^{※2}

17.4 km/L

ジャンボ^{※1}「SA III」(AT車)
ジャンボ^{※1}(AT車)
ハイルーフ^{※1}「SA III」(AT車)
ハイルーフ^{※1}(AT車)

最高出力(ネット)

MT車 **34** kW[46PS]/5,700rpm

AT車 **39** kW[53PS]/7,200rpm

最大トルク(ネット)

60 N·m[6.1kg-m]/4,000rpm

■グレードにより燃費基準の達成率は異なります。詳しくはP.22～24をご覧ください。
■[]内は従来の表示で参考値です。

※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)
に応じて燃料消費率は異なります。

軽トラック最小^{※1}の小回り性。
あぜ道・街中で運転しやすい。



最小回転半径

3.6m

No.1

2WDと4WDが切り替え
可能なパートタイム4WD。
(4WD車)

濡れた道や山道などでスイッチを押せば
4WDになって力強く走行できます。



2WD

普段は燃費に
優れる2WDで
走行。



4WD

スイッチ操作で
4輪すべてに
パワーを伝達。

静かで低燃費な走り。
電子制御式4AT。

オートマチック車には、電子制御式4速ATを採用。
低いエンジン回転数で走行でき、燃費や静粛性を
向上させます。



ここ一番、よりたくましい走り。
Hi-Loモード切替機構。^{*}

[一部4WD 5MT車に標準装備]

より強いトルクを出せるLoモードと
通常走行のHiモードが切り替え可能です。

■トランスファーレバーの切り替えは、車両を停止し、
クラッチペダルを踏み込んだうえで行ってください。
走行中の切り替えはできません。



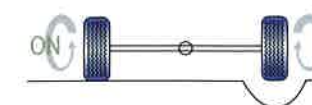
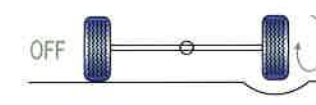
ぬかるみ脱出を容易にする
スーパーデフロック。^{*}

[一部4WD 5MT車に標準装備]

片側のタイヤが空転した時でも
スイッチをONにすると、反対側の
タイヤにも駆動力を伝えます。



スイッチはインパネセンターに配置
(1速・後退時のみ作動)



重荷時も安定感。
リヤ4枚リーフスプリング。^{*}

[一部4WD車に標準装備。一部2WD車にメーカーオプション装備]

重い荷物を積んだ際の車両後方の
沈みを抑え、走りを安定させます。



★:装備の適用などについては、P.27～28をご覧ください。

エコパック

メーカーオプション

さらに上をいく低燃費を実現。



スタンダード (2WD MT車)

JC08モード 走行燃費^{※2}

21.0 km/L

No.1



エコ・楽モード切替機構

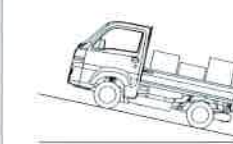
■トランスファーレバーの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを
踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。



通常走行

Hiモード

空荷から軽積の状態一般路を
通常走行する際に適したモード。
燃費よく、静かな走行が可能。



山間路積載走行

Loモード^{※3}

積載状態での山間路走行や
加速が必要な状況に
適したモード。

■パックオプションの適用などについては、P.27～28をご覧ください。

※1:2018年5月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※3:エコパック計算書車と同等の走行性能となります。Photo (L) エクストラ「SA III」(2WD 4AT)。Photo (T) エクストラ「SA III」(2WD 5MT)。ボディカラーはプラチナシルバーメタリック(S23)。

便利な収納も充実。
普段使いでも心地よく。



プロが使う道具もしっかり入る。すっきり片づく。



1 助手席トレイ



2 センタートレイ



3 大型インパネアップ
ポケット(助手席)
※
[ジャンボ"SA III", ジャンボを除く
全車に標準装備]



4 大型グローブボックス
A4サイズのファイルが
収納できます。



8 カップホルダー(運転席)



9 コンソールコイントレイ



10 コンソールポケット
※
[ジャンボ"SA III", ジャンボを除く
全車に標準装備]



11 移動式灰皿



15 大型インパネエアポケット



カード・ペンホルダー/
センターエアトレイ



センターカップホルダー
1L紙パックが入ります。



パーティション取り外し状態



5 運転席左側ポケット



6 運転席右側ポケット



7 チケットホルダー
(運転席)
●写真はスタンダード。



12 ドアポケット
(運転席/助手席)
※
[ジャンボ"SA III", ジャンボ、
エクストラ"SA III"に標準装備]



13 フルファブリック
(撥水加工)シート表皮
※
[ジャンボ"SA III", ジャンボ、
エクストラ"SA III"に標準装備]



14 ショッピングフック
(インパネ)



16 大型タイプ乗降グリップ
(運転席/助手席)
※
[ジャンボ"SA III", ジャンボ、
エクストラ"SA III"に標準装備]
●その他のグリップは
形状が異なります。



助手席シートバック
ポケット
●ジャンボ"SA III", ジャンボは
形状が異なります。



ショッピングフック
(バックパネル)
※
[ジャンボ"SA III", ジャンボを除く
全車に標準装備]

省力パック

メーカーオプション

様々な操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーレスエントリー
(電波式アンサーバック機能付)
ドアの施錠・解錠が
リモコン操作で行えます。



パワーウィンドウ
(運転席側のみ防止機構付)
運転席側はワンタッチで
全開・全閉。駐車券を
受け取るなどに便利です。



パワードアロック
運転席側の操作に
連動して、助手席側も
施錠・解錠ができます。

●これらの装備は、ジャンボ"SA III", ジャンボ、エクストラ"SA III"に標準装備。

■バックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

安心ドラレコプラン

Let's Select! Your Only Style.

スムーズな操作性にこだわった、
フルセグ&DVD対応ナビ。

安全安心機能を搭載したダイハツの新スタンダードナビ。
車とナビが連携し安全運転をサポート。
高速道路の逆走を検知、注意喚起します。

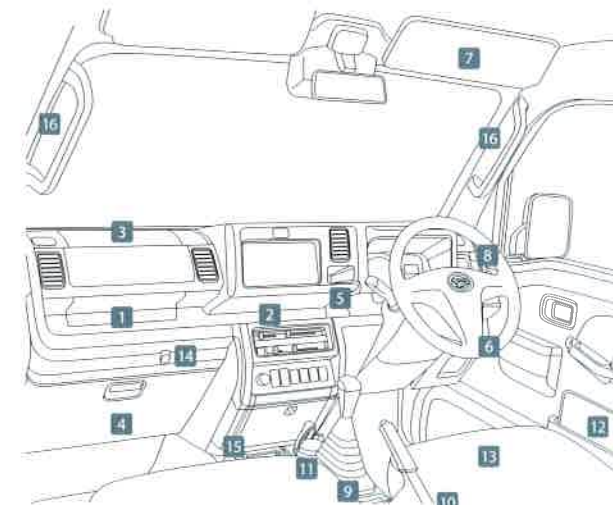


ワイド スタンダード メモリーナビ
[2018モデル]



ドライブレコーダー
(ナビ連動モデル)

■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。



※助手席SRSエアバッグを選択時は、大型インパネアップポケット(助手席)は取り外しとなります。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
Photo: エクストラ"SA III" (2WD 5MT)。選べるカラーパック(ボディカラー: オフィスカーキメタリック(G55))はメーカーオプション。
ワイド スタンダード メモリーナビ(2018モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

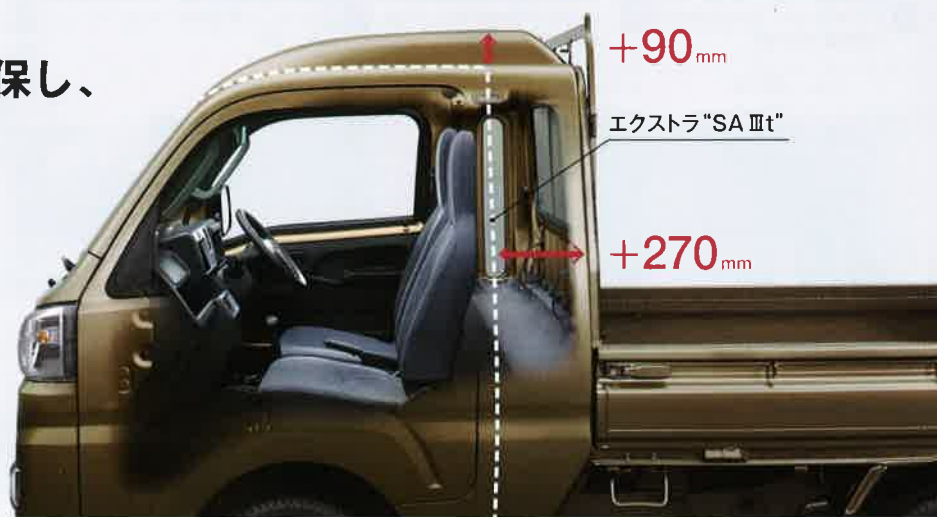
ジャンボ

広々キャビンで、 ビジネスユース 以外でも大活躍。

乗用車感覚の快適さを実現する
ビッグキャビンとリクライニングシートを採用。
仕事だけでなく、買物や家族とのお出かけ、
送り迎えなど、普段使いでも
活躍する軽トラックです。



シート背面にスペースを確保し、
リクライニングシートを
実現しました。



LEDのヘッドランプとフォグランプを
採用。明るい光で夜道での
安心感を高めます。

一段と明るく、しかも点灯した瞬間から最大光量を
発するLEDを採用。
夜間や悪天候時などでの視界確保に貢献します。
シャープなデザインに仕上げたヘッドランプは、
スタイリッシュな表情を演出します。



LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・
マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)



LEDフォグランプ(メッキベゼル付)

業種や店の個性、お好みに合わせて選べる 豊富な全8色のボディカラー。

標準ボディカラー

■ ホワイト
(W19)



■ ブライトシルバーメタリック
(S28)



選べるカラーパック

メーカーオプション

ほかの軽トラックにはない鮮やかな色を含む6色を「選べるカラーパック」としてオプション設定。

■ トニコオレンジメタリック
(R71)



■ ファインミントメタリック
(G59)



■ オフビートカーキメタリック
(G55)



■ ライトローズマイカメタリック
(T22)



■ ミストブルーマイカメタリック
(B69)



■ ブラックマイカメタリック
(X07)



スタイリッシュさを演出するアイテム。



カラードドアミラー
(ブラック)



カラードドアアウター
ハンドル (ボディ同色)



スモークガラス(リヤウィンドウ)
[ジャンボ"SA III", ジャンボ,
エクストラ"SA III"に標準装備]



トップシェイドガラス
[SA IIIに標準装備]



IR&UVカットガラス
(フロントウィンドウ)
[SA IIIに標準装備]



オーディオ/ヒーターコントロール
クラスター(シルバー加飾)

■ パックオプションの適用などについては、P.27~28をご覧ください。

- ホワイト(W19)/ブライツシルバーメタリック(S28)は標準設定色。その他の色はご注文時にご指定ください。
- スタンダード"エアコン・パワステレス"は選べるカラーパックを選択できないため、ホワイト(W19)/ブライツシルバーメタリック(S28)となります。
- ジャンボ"SA III", ジャンボ, エクストラ"SA III"でホワイト(W19)を選択時はドアミラーとドアアウターハンドルはカラード(ホワイト)、ブライツシルバーメタリック(S28)を選択時はカラード(シルバー)となります。
- ジャンボ"SA III", ジャンボ, エクストラ"SA III"以外の場合、ホワイト(W19)/ブライツシルバーメタリック(S28)を選択時はドアミラーとドアアウターハンドルは黒色材着となります。
- バンパー部はホワイト(W19)を選択時は白色材着(ジャンボ"SA III", ジャンボ, エクストラ"SA III"はカラードバンパー(ホワイト))となります。
- ブライツシルバーメタリック(S28)を選択時はカラードバンパー(シルバー)となります。