

# 知っ得情報

みなさんこんにちは! 自動車課の園部です。

今回は、車の中で最重要部品であるタイヤについてお話をします。

タイヤは車の部品の中で、走る・曲がる・止まる役割をする重要部品です。

タイヤの交換時期は、タイヤの溝の深さが少なかったり、ヒビ割れや損傷等があれば交換時期です。

タイヤの溝の深さは4mmを切るとタイヤ性能の低下、そして1.6mm(\*1 スリップサインがでる)を切ると使用不可、タイヤの傷、ヒビ割れはタイヤのエア漏れ、破裂(\*2 パースト)の原因となり、これら一つでも該当すればタイヤ交換時期となります。

安全に走行するには、外見のチェックと適切なエアチェックが必要となり、チェックを怠ると重大な事故にも繋がりがかねません。

豊橋農協自動車整備工場ではタイヤの点検、エアチェックは随時行っておりますので、お気軽にお立寄りください。



\*1 スリップサイン



\*2 パースト(破裂)したタイヤ