

エンジョイ
カーライフ

JA豊橋 自動車課

12月の

知っ得情報

みなさん、こんにちは!自動車課の山本です。私事ではありますが、長年乗っていた車から新しい車に乗り換えました。カーナビや衝突被害軽減ブレーキ、車線逸脱警報装置などの先進安全装置が搭載されていて、快適なカーライフを過ごしています。

バッテリーの寿命は2~3年です!



ECO.R LONG LIFE
エコ.アール ロングライフ

● eco IDLE OFF 表示灯



点滅

アイドリングストップ車対応

さて、11月中旬に差し掛かり、寒さが際立つ時期になってきました。新しい車に替わっても、この寒い時期によくある車のトラブルがバッテリー上がりです。なぜ寒いこの時期に多いのかというと、バッテリーは気温が低下してくると本来の性能が発揮しにくい状態になってきます。夏場のエアコン使用などによって酷使されたバッテリーが気温の影響でさらに性能が弱くなってしまったためバッテリー上がりが発生しやすいのです。一般にバッテリーの寿命は使用状況によって異なりますがおおよそ2~3年と言われています。

最近の車は、無駄な充電を制御してエンジンの負担を軽減し省燃費を実現する充電制御システムや、カーナビ、未然に衝突を回

避する安全装備など多くの電装品を使用しているためバッテリーへの負担が大きく、突然バッテリーが上がってしまうことが多いです。

そうならないためにも定期的なバッテリーチェック、交換を行い、トラブルを未然に防ぎましょう。バッテリー上がりの予兆として、アイドリングストップ車はバッテリーが弱くなってくるとアイドリングストップシステムが作動しなくなるので、そうになったら必ず交換しましょう。また、バッテリー交換時の注意点として、その車種に合ったバッテリーと車両の初期化設定をしないとアイドリングストップや安全装備が正常に作動しなくなる恐れがありますのでバッテリーチェック、交換は必ず整備工場で行いましょう。

JA豊橋 自動車課 自動車整備工場(本店敷地内) TEL(0532)25-3557 担当:山本